

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО

ПРОТОКОЛ № 10/КК
заседания Конкурсной комиссии
ЗАО «Логистика-Терминал», состоявшегося «08» апреля 2019 года

Присутствовали:

Мельничук Дмитрий Иванович	Генеральный директор	Председатель Комиссии
Пулин Николай Александрович	Технический директор- начальник технической службы	Заместитель Председателя Комиссии
Черников Игорь Владимирович	директор по безопасности	член Комиссии
Степанова Елена Владимировна	начальник планово- экономического отдела	член Комиссии
Романова Елена Станиславовна	главный бухгалтер	член Комиссии
Кузьмина Екатерина Михайловна	инженер по охране окружающей среды	секретарь Комиссии

Состав Комиссии: 5 человек. Приняли участие 5 человек. Кворум имеется.

Приглашенные:

Степанов А.Н.	начальник участка - главный механик
Степанов Д.В.	заместитель начальника участка

Повестка дня:

Подведение итогов открытого конкурса № ОК-10 на выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО) и ремонту техники на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал» (многолотовый) (далее – Открытый конкурс).

Процедура: № ОК-10

Докладчик: начальник участка - главный механик ЗАО «Логистика-Терминал» Степанов А.Н.

По повестке дня заседания:

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в Открытом конкурсе по Лоту № 1 ООО «Террикон», ООО «Юнгхайнрих подъемно-погрузочная техника».

1.1. Открытый конкурс № ОК-10 по Лоту № 1 на выполнение работ по техническому обслуживанию (ТО), текущему ремонту (ТР) и капитальному ремонту (КР) вилочных электропогрузчиков «Jungheinrich EFG 318» на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал» признан несостоявшимся на основании подпункта 4 пункта 2.9.10. документации о закупке и подпункта 4 пункта 122 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

1.2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» в части принятия решения о проведении повторной закупки способом Открытый конкурс.

2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в Открытом конкурсе по Лоту № 2 ООО «Террикон».

2.1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) в части принятия решения допустить к участию в Открытом конкурсе по Лоту № 2 ООО «БТ-Сигма».

2.2. Открытый конкурс № ОК-10 по Лоту № 2 на выполнение работ по текущему ремонту (ТР) и капитальному ремонту (КР) вилочных погрузчиков «Toyota», «Nissan» на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал» признан несостоявшимся на основании подпункта 3 пункта 2.9.10. документации о закупке и подпункта 3 пункта 122 Положения о закупках (по итогам рассмотрения конкурсных заявок к участию в конкурсе допущен один участник).

2.3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-

Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) и в соответствии с подпунктом 1 пункта 2.9.11. документации о закупке и подпунктом 1 пункта 123 Положения о закупках принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником Открытого конкурса ООО «БТ-Сигма» путем размещения заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) на следующих условиях:

Предмет договора: выполнение работ по текущему ремонту (ТР) и капитальному ремонту (КР) вилочных погрузчиков «Toyota», «Nissan» на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал».

Цена договора: складывается исходя из фактического объема выполняемых Работ и не может превышать 3 347 500,00 (три миллиона триста сорок семь тысяч пятьсот) рублей 00 копеек, с учетом всех налогов, стоимости используемых при выполнении Работ запасных частей и материалов, затрат, связанных с их доставкой на объект, хранением, выполнением погрузо-разгрузочных работ; расходов, связанных с таможенным оформлением, а также иных затрат (расходов), связанных с выполнением Работ.

Стоимость Работ по капитальному и текущему ремонту определяется умножением стоимости нормо-часа на длительность работ, определяемую по фактически затраченному времени.

Стоимость запасных частей и материалов, используемых в процессе выполнения Работ определяется согласно прайс-листу, действующему у Исполнителя на дату принятия заявки.

Единичные расценки:

Стоимость нормо-часа по ТР, КР Техники составляет: 1 200 (одна тысяча двести) рублей 00 копеек, в том числе НДС 20% в сумме 200 (двести) рублей 00 копеек.

Объем Работ: определяется на основании объема Работ, согласованного между Заказчиком и Исполнителем в Дефектной ведомости, составленной в результате выявления неисправностей, влияющих на работу Техники.

Период выполнения Работ: с даты подписания договора по 31.12.2019 включительно.

Сроки выполнения Работ:

№ п/п	Наименование Работ	Срок выполнения Работ (календарных дней с даты, указанной в заявке)
Текущий ремонт (ТР) Техники		
1	В соответствии с дефектной ведомостью	Не более 14 (четырнадцати) календарных дней
Капитальный ремонт (КР) Техники		
2	В соответствии с дефектной ведомостью	Не более 30 (тридцати) календарных дней

Время реагирования по незапланированной остановке Техники - в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента поступления заявки до прибытия сервисной службы по устранению поломки и началу проведения Работ.

Форма, сроки и порядок оплаты: Оплата Работ по текущему и капитальному ремонту производится в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ, акта о приеме-сдаче отремонтированных, реконструированных, модернизированных объектов основных средств (на основании заказ-наряда, счета, счета-фактуры Исполнителя).

Место выполнения Работ: контейнерный терминал ЗАО «Логистика-Терминал», расположенный по адресу: 196262, город Санкт-Петербург, поселок Шушары, Московское шоссе, д. 54, лит. А.

Срок предоставления гарантии качества на выполненные Работы:

- гарантийный срок на результаты Работ по настоящему Договору составляет 12 (двенадцать) месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных Работ;

При обнаружении дефектов в течение гарантийного срока, возникших в процессе эксплуатации Техники, Исполнитель производит бесплатный гарантийный ремонт, включая замену непригодных для использования частей (узлов);

- гарантийный срок на запасные части устанавливается заводом-изготовителем, но не менее 12 (двенадцати) месяцев или 2000 (Две тысячи) моточасов в зависимости от того, что наступит раньше.

Срок действия договора: с даты подписания по 31.12.2019 включительно, а в части оплат - до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

2.4. Поручить начальнику участка - главному механику Степанову А.Н.:

2.4.1. уведомить ООО «БТ-Сигма» о принятом Конкурсной комиссией ЗАО «Логистика-Терминал» решении;

2.4.2. обеспечить установленным порядком заключение договора с ООО «БТ-Сигма» и в день его подписания направить копию заключенного договора секретарю Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» Кузьминой Е.М.

3. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в Открытом конкурсе по Лоту № 3 ООО «Террикон», ООО «Таранд».

3.1. Открытый конкурс № ОК-10 по Лоту № 3 на выполнение работ по текущему ремонту (ТР) и капитальному ремонту (КР) терминальных полуприцепов Fabrisem SPC 40 2E на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал» признан несостоявшимся на основании подпункта

4 пункта 2.9.10. документации о закупке и подпункта 4 пункта 122 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

3.2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» в части принятия решения о проведении повторной закупки способом Открытый конкурс.

4. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» (Протокол № 10-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «04» апреля 2019 года) в части принятия решения не допустить к участию в Открытом конкурсе по Лоту № 4 ООО «Таранд».

4.1. Открытый конкурс № ОК-10 по Лоту № 4 на выполнение работ по текущему ремонту (ТР) и капитальному ремонту (КР) коммунальной техники «МТЗ-82», «Hyundai», «ЗИЛ» на контейнерном терминале ЗАО «Логистика-Терминал» признан несостоявшимся на основании подпункта 4 пункта 2.9.10. документации о закупке и подпункта 4 пункта 122 Положения о закупках (ни один из претендентов не признан участником).

4.2. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии ЗАО «Логистика-Терминал» в части принятия решения о проведении повторной закупки способом Открытый конкурс.

Решение принято единогласно.

Председатель КК

Заместитель
Председателя КК

Члены КК:

Секретарь КК

Д.И. Мельничук

Н.А. Пулин

И.В. Черников

Е.В. Степанова

Е.С. Романова

Е.М. Кузьмина

«04» апреля 2019 г.