

**ПРОТОКОЛ № 22/КК**  
**заседания Конкурсной комиссии**  
**АО «Логистика-Терминал», состоявшегося «28» октября 2022 года**

---

Присутствовали:

|                                     |   |                                |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| Мельничук<br>Дмитрий Иванович       | генеральный директор                        | Председатель КК                |
| Черников<br>Игорь Владимирович      | директор по безопасности                    | заместитель Председателя<br>КК |
| Афанасьева<br>Надежда Александровна | начальник сектора управления<br>персоналом  | член КК                        |
| Гасанова<br>Севиля Фармановна       | начальник юридического сектора              | член КК                        |
| Степанова<br>Елена Владимировна     | начальник планово-<br>экономического отдела | член КК                        |
| Кузьмина<br>Екатерина Михайловна    | ведущий инженер                             | секретарь КК                   |

Состав комиссии: 6 (шесть) человек. Приняли участие: 5 (пять) человек. Кворум имеется.

**Повестка дня заседания:**

Подведение итогов запроса предложений по предмету закупки: «Выполнение работ по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования АО «Логистика-Терминал» общей протяженностью 6106 метров и 9 (девяти) стрелочных переводов» (далее – Запрос предложений).

**Номер закупки:** ЗП-22-013

**Срок ПЗ:** 8

**Докладчик:** начальник железнодорожного участка Иванов Андрей Олегович

**По повестке дня:**

1. Согласиться с выводами и предложениями Постоянной рабочей группы Конкурсной комиссии АО «Логистика-Терминал» (Протокол № 13-Р/ПРГ заседания, состоявшегося «27» октября 2022 года).

2. К установленному документацией о закупке сроку поступила 1 (одна) заявка от следующего претендента:

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| <b>Претендент № 1: ООО «ЖТЭК»</b> |            |
| ИНН:                              | 7817045570 |
| Регистрационный номер заявки:     | 32         |

3. По результатам рассмотрения, оценки и сопоставления заявок претендентов допустить к участию в Запросе предложений следующего претендента:

| Номер заявки | Наименование претендента  | Стоимость предложения, руб., без НДС  |
|--------------|---|---|
| 1.           | <b>Общество с ограниченной ответственностью «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» (ООО «ЖТЭК»)</b><br>ИНН: 7817045570<br>КПП: 781701001<br>ОГРН: 1037839007931<br>Адрес: 196650, г. Санкт-Петербург, г. Колпино, Ижорский завод, д. 34, лит. БК | 1 070 695 (один миллион семьдесят тысяч шестьсот девяносто пять) рублей 08 копеек |

4. На основании части 2 подпункта 3.6.9. пункта 3.6. документации о закупке (на участие в Запросе предложений подана одна Заявка) признать Запрос предложений № ЗП-22-013 несостоявшимся.

5. В соответствии с частью 1 подпункта 3.6.10. пункта 3.6. документации о закупке принять решение о заключении договора с единственным допущенным участником, подавшим заявку, **ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» (ООО «ЖТЭК»)** на следующих условиях:

**Предмет договора:** Подрядчик обязуется выполнять работы по текущему содержанию (далее – Работы) железнодорожных путей необщего пользования АО «Логистика-Терминал» общей протяженностью 6106 метров и 9 (девяти) стрелочных переводов, расположенных по адресу: 196626, город Санкт-Петербург, поселок Шушары, Московское шоссе, дом 54, литер А, станция примыкания - железнодорожная станция Шушары Санкт-Петербург – Витебского отделения Октябрьской железной дороги, а Заказчик обязуется принять и оплатить выполненные Работы.

**Состав Работ:** приведен в приложении № 1 к настоящему Протоколу.

**Место выполнения работ:** 196626, Санкт-Петербург, поселок Шушары, Московское шоссе, дом 54, литер А. Станция примыкания - железнодорожная станция Шушары Санкт-Петербург – Витебского отделения Октябрьской железной дороги.

**Период выполнения Работ:**

- начало выполнения Работ: с даты подписания договора, но не ранее «01» ноября 2022 года;

- окончание выполнения Работ: по «31» октября 2023 года включительно.

**Максимальная цена** за выполненные Работы составляет **1 070 695 (один миллион семьдесят тысяч шестьсот девяносто пять) рублей 08 копеек** с учетом стоимости оборудования и материалов, необходимых для выполнения Работ, затрат на оплату труда и приобретение специальной одежды, средств индивидуальной защиты, доставку работников Подрядчика до места выполнения Работ, а также иные платежи, сборы, пошлины, налоги (кроме НДС), связанные с выполнением Работ. Сумма НДС и условия начисления определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При достижении данной максимальной цены, договор автоматически расторгается. В состав данной суммы включены стоимость работ по очистке фитинговых платформ и фитинговых упоров от снега и льда в зимний период с «01» ноября 2022 года по «31» марта

2023 года, а также организация сбора, вывоза и утилизации деревянных бывших в употреблении шпал.

**Единичные расценки:**

- стоимость выполнения Работ в летний период времени года ежемесячно составляет 89 224 (восемьдесят девять тысяч двести двадцать четыре) рубля 59 копеек без учета НДС;
- стоимость выполнения Работ в зимний период времени года ежемесячно составляет 89 224 (восемьдесят девять тысяч двести двадцать четыре) рубля 59 копеек без учета НДС.

**Форма, срок и порядок оплаты:** авансирование не предусмотрено. Оплата выполненных Работ производится в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты подписания обеими сторонами соответствующего акта сдачи-приемки выполненных Работ, на основании предоставленного Подрядчиком счета, счета-фактуры.

**Гарантийный срок на выполненные по Работы** по текущему содержанию железнодорожных путей составляет 1 (один) месяц с даты подписания сторонами акта сдачи-приемки выполненных Работ.

**Срок действия договора:** договор вступает в силу с даты его подписания сторонами, но не ранее «01» ноября 2022 года и действует по «31» октября 2023 года включительно, а в части взаиморасчетов и условий об ответственности до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

6. Поручить начальнику железнодорожного участка Иванову А.О.:

6.1. уведомить ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания» о принятом Конкурсной комиссией АО «Логистика-Терминал» решении с приглашением заключить договор;

6.2. обеспечить в установленном порядке заключение договора с ООО «Железнодорожная транспортно-экспедиторская компания».

Решение принято единогласно.

Председатель КК

подпись имеется

Мельничук  
Дмитрий Иванович

заместитель Председателя  
КК

подпись имеется

Черников  
Игорь Владимирович

члены КК:

подпись имеется

Афанасьева  
Надежда Александровна

подпись имеется

Гасанова  
Севи́ль Фармановна

подпись имеется

Степанова  
Елена Владимировна

секретарь комиссии

подпись имеется

Кузьмина  
Екатерина Михайловна

« 28 » октября 2022 года

**Состав работ по текущему содержанию железнодорожных путей необщего пользования АО «Логистика-Терминал» общей протяженностью 6106 метров и 9 (девяти) стрелочных переводов, расположенных по адресу: 196626, город Санкт-Петербург, поселок Шушары, Московское шоссе, дом 54, литер А**

**В состав работ входит:**

- межсезонный комиссионный инструментальный осмотр с оформлением акта и объемов планово-предупредительных ремонтов ж.д. пути – 2 раз в год (весна, осень);
- комиссионный инструментальный осмотр и промер железнодорожного пути не реже одного раза в течение календарного месяца с составлением Акта проверки (осмотра) и записью результатов в журнал ф. ДУ-46, ведение книг форм ПУ-28, ПУ-29;
- проведение промежуточных осмотров железнодорожного пути с записью результатов осмотра в Книги формы ПУ-28, ПУ-29 с периодичностью 3 раза в месяц;
- устранение выявленных неисправностей в объемах указания МПС РФ от 29.11.1997 № С-1386у «Об утверждении Среднесетевых норм расхода материалов и изделий на текущее содержание, планово-предупредительную выправку, ремонт пути и других устройств путевого хозяйства»;
- выполнение Работ, направленных на устранение неисправностей ж.д. пути, выявленных в результате осмотров, и их предупреждение:
  - ежедекадный осмотр и очистка железнодорожного пути;
  - выправка пути в продольном профиле и плане;
  - регулировка и разгон зазоров в стыках;
  - регулировка ширины рельсовой колеи;
  - одиночная замена шпал деревянных;
  - одиночная замена рельса;
  - одиночная замена металлических частей стрелочного перевода;
  - устранение неприлегания остряка к рамному рельсу и упорным болтам;
  - снятие наката с рельсов и металлических частей стрелочного перевода;
  - регулировка желобов контррельсов;
  - смазка рабочей грани контррельса;
  - замена вышедших из строя элементов контррельсового узла;
  - смазка башмаков стрелочных переводов;
  - смазка закладных, клеммных и стыковых болтов;
  - очистка железнодорожных путей, стрелочных переводов, контррельсов, технологических пожарных проездов от снега и льда, очистка фитинговых платформ и фитинговых упоров от снега и льда;
  - вывоз и утилизация деревянных бывших в употреблении шпал;
  - другие работы по заявке и согласованию с Заказчиком.