

Специальные условия оказания услуг по организации приема контейнеров клиента на подъездные пути необщего пользования, принадлежащие экспедитору, и услуг по организации погрузочно-разгрузочных работ и услуг по хранению контейнеров на терминале.

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Оказание транспортно-экспедиционных услуг в отношении Контейнеров Клиента производится на основании Заявки Клиента.

1.2. Тарифы на услуги Экспедитора указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.3. Налог на добавленную стоимость включается в счета дополнительно.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также на нормальное состояние тары и упаковки.

1.5. Тарифы на услуги рассчитаны по обработке контейнеров стандарта ISO.

1.6. Тарифы на услуги по приему/выдаче контейнеров, к которым не применимы существующие на Терминале стандартные способы перегрузки (нестандартный контейнер), согласовываются Сторонами до начала выполнения грузовых операций.

РАЗДЕЛ 2. Порядок и условия оказания Услуг Экспедитора по организации приема Контейнеров Клиента на подъездные пути необщего пользования, принадлежащих Экспедитору.

2.1. При оказании Услуг по организации приема Контейнеров по железной дороге Экспедитор обеспечивает:

2.1.1. выполнение маневровых операций, связанных с расстановкой подвижного железнодорожного состава по фронтам погрузки/выгрузки в соответствии с требованиями Клиента, подтвержденными Экспедитором;

2.1.2. выполнение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с выгрузкой подвижного состава Клиента, в строгом соответствии с Инструкциями Клиента, подтвержденными Экспедитором, и нормативными документами, действующими на данном виде транспорта;

2.1.3. раскредитование на железнодорожной ст. Шушары перевозочных документов при поступлении Грузов в железнодорожном подвижном составе и досылочных накладных на порожний железнодорожный подвижной состав.

2.1.4. проверку целостности пломб и осмотр Контейнера, при приеме Груза в Контейнере на Терминал Экспедитора.

2.1.5. при поступлении на терминал Экспедитора Контейнера/Вагона без пломбы, с нарушенными пломбами грузоотправителя, с актом общей формы или коммерческим актом, составленным ОАО «РЖД» в пути следования, осуществляет растарку Контейнера/Вагона по заявке Клиента в присутствии представителя ОАО «РЖД», если это предусмотрено Правилами перевозок грузов, и за счет Клиента.

Все дальнейшие действия по урегулированию вопросов несохранной перевозки осуществляются Клиентом.

2.2. В отношении вагонов инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций, а также иных вагонов, кроме принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер», Клиент предварительно письменно согласовывает с Экспедитором Заявку на подачу на пути Экспедитора груженого подвижного железнодорожного состава с выставочного пути железнодорожной станции Шушары. Только после такого согласования Экспедитора, Клиент (а также Контрагент Клиента) вправе предоставлять перевозчику надлежащим образом оформленную заявку на перевозку Грузов формы ГУ-12.

Непосредственная подача согласованного количества груженого подвижного железнодорожного состава с выставочного пути железнодорожной станции Шушары осуществляется Экспедитором только при наличии письменного согласования Экспедитора заявки Клиента Приложение №2 к Договору (не электронного автоматического согласования формы ГУ-12, а согласования путем выдачи отдельного письменного документа за подписью уполномоченного лица Экспедитора) о планируемом прибытии груженого подвижного железнодорожного состава.

В случае отправки Вагонов без согласования с Экспедитором, Клиент возмещает все убытки, возникшие вследствие простоя Вагонов на путях железнодорожной станции Шушары, а также штрафы и любые дополнительные начисления и платежи, за нахождение Вагонов на подъездном пути Экспедитора.

2.3. Клиент возмещает (оплачивает) Экспедитору расходы, а также штрафы и пени, возникшие по вине Клиента и предъявленные к оплате Экспедитору государственными органами, ОАО «РЖД» и иными третьими лицами. Экспедитор не несет ответственности за использование вагонов привлеченной собственности, исчисляемых согласно нормативам ОАО «РЖД».

2.4. Клиент компенсирует Экспедитору расходы, связанные с промывкой Контейнеров/Вагонов в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов» (утвержденных Приказом МПС от 10.04.2013 № 119).

2.5. Экспедитор не несёт ответственности за порчу Груза внутри Контейнера вследствие свойств самого Груза, неисправности упаковки, а также при несоблюдении требований предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и Техническими условиями размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах (в том числе в универсальных контейнерах) различными видами транспорта, используемыми при осуществлении конкретной перевозки, если укладку/крепление Груза осуществлял Заказчик, его грузоотправители, грузополучатели или привлеченные ими контрагенты.

2.6. Клиент несет ответственность за соответствие заявленного к перевозке Груза, за правильность размещения и крепления Груза в Вагонах и Контейнерах в соответствии с федеральным законом от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (утв. МПС 27.05.2003 № ЦМ-943), за вложение спецификации или счета-фактуры и всех необходимых для оформления документов на погруженный Груз, а также за технически и коммерчески исправные состояния Груза и Контейнеров, передаваемых для отправления в железнодорожном сообщении.

2.7. Клиент несет полную ответственность в соответствии с федеральным законом от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

2.8. Стороны несут ответственность согласно условиям, согласованным в Договоре, на основании действующего законодательства Российской Федерации, а в случаях, указанных в ст.118 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации, все спорные вопросы решаются между Клиентом и грузоотправителем/грузополучателем без участия Экспедитора

РАЗДЕЛ 3. ПЕРЕЧЕНЬ УСЛУГ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРИЕМА КОНТЕЙНЕРОВ КЛИЕНТА НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ЭКСПЕДИТОРУ.

3.1. Комплексная услуга по организации приема гружёного контейнера железнодорожным транспортом включает в себя: подачу груженого ж/д подвижного состава на пути Исполнителя с выставочного пути железнодорожной станции Шушары после получения уведомления о его готовности, расстановку вагонов по фронтам выгрузки; выгрузку

контейнера с ж/д платформы и перемещение к контейнерному складу, уборку порожнего ж/д подвижного состава с путей Исполнителя на станцию Шушары Окт.ж/д.; раскредитование ж/д накладных.

3.2. **Клиент** оплачивает оказываемые **Экспедитором** услуги по **организации приема гружёного контейнера железнодорожным транспортом** в порядке предоплаты путем перечисления денежных средств по Заявке на расчетный счет **Экспедитора** по реквизитам, указанным в договоре.

3.3. Окончательный расчет за фактически оказанные услуги с учетом ранее произведенных платежей, производится не позднее вывоза Товара с территории Хранителя.

Факт оплаты подтверждается поступлением средств на расчетный счет **Экспедитора** .

Если предоплата, внесенная **Клиентом**, превысит стоимость оказанных услуг, излишне перечисленные **Экспедитором** денежные средства подлежат зачету в счет оплаты по последующим Заявкам **Клиента**, либо по письменному требованию **Клиента** возвращаются **Экспедитором** в течение 30 (тридцати) рабочих дней с даты предъявления соответствующего заявления.

3.4. Иные услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

3.5. Прайс-лист с тарифами на терминальные услуги размещен находятся в свободном доступе на Веб-сайте (<http://www.logistika-terminal.ru/about/>) и информационных стендах **Экспедитора**.