

**Специальные условия тарифы на услуги по организации приема/отправки грузов Клиента на/с подъездные (-ых) пути (-ей) необщего пользования, принадлежащих Экспедитору.**

**РАЗДЕЛ 1. Общие положения**

**1.1.** Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

**1.2.** Тарифы на обработку грузов рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также на нормальное состояние тары и упаковки.

**РАЗДЕЛ 2. Порядок и условия на оказание услуг Экспедитора по организации приема/отправки Контейнеров/грузов Клиента на/с подъездные (-ых) пути (-ей) необщего пользования, принадлежащих Экспедитору.**

**2.1.** При оказании услуг по организации приема/отправки контейнеров/грузов по железной дороге Экспедитор обеспечивает:

**2.1.1.** выполнение маневровых операций, связанных с расстановкой подвижного железнодорожного состава по фронтам погрузки/выгрузки в соответствии с требованиями Клиента, подтвержденными Экспедитором;

**2.1.2.** выполнение погрузочно-разгрузочных работ, связанных с погрузкой/выгрузкой подвижного состава Клиента, в строгом соответствии с Инструкциями Клиента, подтвержденными Экспедитором, и нормативными документами, действующими на данном виде транспорта;

**2.1.3.** раскредитование на ст.Шушары перевозочных документов при поступлении грузов в железнодорожном подвижном составе и досылочных накладных на порожний железнодорожный подвижной состав.

**2.1.4.** проверку целостности пломб и осмотр контейнера, при приеме груза в контейнере на Терминал Экспедитора.

**2.1.5.** при поступлении на терминал Экспедитора контейнера/вагона без пломбы, с нарушенными пломбами грузоотправителя, с актом общей формы или коммерческим актом, составленным ОАО «РЖД» в пути следования, осуществляет растарку контейнера/вагона по заявке Клиента в присутствии представителя ОАО «РЖД», если это предусмотрено Правилами перевозок грузов, и за счет Клиента.

Все дальнейшие действия по урегулированию вопросов несохранной перевозки осуществляются Клиентом посредством выдачи Клиенту доверенности либо оформления договора поручения на ведение претензионно-исковой работы.

**2.1.6.** планирование отправок подвижного состава на основании заявки Клиента и направление Клиенту информационных сообщений о сроках выполнения Заявки;

**2.1.7.** оформление в соответствии с заявкой Клиента и подачу заявки на перевозку грузов/контейнеров формы ГУ-12 за 5 (пять) рабочих дней до планируемой даты перевозки, и ее согласование в установленном порядке;

**2.1.8.** оформление комплекта перевозочных документов и передачу их перевозчику.

**2.2.** В отношении вагонов инвентарного парка принадлежности других железнодорожных администраций, а также иных вагонов, кроме принадлежащих ПАО «ТрансКонтейнер», Клиент предварительно письменно согласовывает с Экспедитором Заявки на подачу на пути Экспедитора порожнего/груженого подвижного железнодорожного состава с выставочного пути железнодорожной станции Шушары. Только после такого согласования Экспедитора, Клиент (а также Контрагент Клиента) вправе предоставлять перевозчику надлежащим образом оформленную заявку на перевозку грузов ф. ГУ-12.

Непосредственная подача согласованного количества порожнего/груженого подвижного железнодорожного состава с выставочного пути железнодорожной станции Шушары осуществляется Экспедитором только при наличии письменного согласования Экспедитора заявки Клиента (не электронного автоматического согласования ГУ-12, а согласования путем выдачи отдельного письменного документа за подписью уполномоченного лица Экспедитора) о планируемом прибытии порожнего/груженого подвижного железнодорожного состава.

В случае отправки вагонов без согласования с Экспедитором, Клиент возмещает все убытки, возникшие вследствие простоя вагонов на путях железнодорожной станции Шушары, а также штрафы и любые дополнительные начисления и платежи, за нахождение вагонов на подъездном пути Экспедитора

**2.3.** Клиент обязуется заблаговременно е. При отсутствии инструкций Клиента по оформлению перевозочных документов или при отсутствии заготовки перевозочных документов в автоматизированной системе ЭТРАН на момент окончания работ, Клиент оплачивает Экспедитору услуги по нахождению (отстоя) вагонов на путях Экспедитора, в соответствии с пунктом 3 Раздела IV настоящего Приложения. Инструкции и Заготовки перевозочных документов должны быть оформлены в соответствии с требованиями Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом и не противоречить иным действующим документам регламентирующим деятельность железнодорожного транспорта.

**2.4.** Услуга по организации отстоя вагонов Клиента на путях Экспедитора по вине Клиента, применяется при использовании по вине Клиента железнодорожных путей Экспедитора собственным или арендованным подвижным составом в следующих случаях (если Сторонами не было достигнуто соглашение об ином):

- 1) за каждую единицу подвижного состава, единовременно находящегося на путях Экспедитора (если сторонами не оговорено иное);
- 2) в срок, превышающий 1 (одни) сутки с момента:
  - подачи подвижного состава на пути Экспедитора и невозможности его погрузки/выгрузки;
  - окончания погрузки подвижного состава и невозможности оформления Экспедитором перевозочных документов;
  - окончания выгрузки подвижного состава и отсутствия инструкций (заготовок) на его отправку;
  - определения непригодности подвижного состава к погрузке и отсутствия инструкций на его отправку.

День погрузки/выгрузки подвижного состава при расчете срока не учитывается.

Последним днем отстоя считается дата вывода подвижного состава Клиента на железнодорожные пути общего пользования станции Шушары Октябрьской железной дороги.

**2.5.** Клиент оплачивает дополнительные маневровые работы, произведенные Экспедитором по отдельной заявке Клиента, или возникших по вине Клиента, а так же услуги по подаче/уборке подвижного состава без осуществления погрузочно-разгрузочных работ в соответствии с п.3 раздела IV настоящего Приложения.

**2.6.** Клиент возмещает (оплачивает) Экспедитору расходы, а также штрафы и пени, возникшие по вине Клиента и предъявленные к оплате Экспедитору государственными органами, ОАО «РЖД» и иными третьими лицами. Экспедитор не несет ответственности за использование вагонов привлеченной собственности, исчисляемых согласно нормативам ОАО "РЖД".

**2.7.** Клиент компенсирует Экспедитору расходы, связанные с промывкой контейнеров/вагонов в соответствии с «Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов» (утвержденных Приказом МПС № 119 от 10.04.2013 г).

**2.8.** Экспедитор не несет ответственности за порчу Груза внутри Контейнера вследствие свойств самого Груза, неисправности упаковки, а также при несоблюдении требований предусмотренных Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и Техническими условиями размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах (в том числе в универсальных контейнерах) различными видами транспорта, используемыми при осуществлении конкретной перевозки, если укладку/крепление Груза осуществлял Заказчик, его грузоотправители, грузополучатели или привлеченные ими контрагенты.

**2.9.** Клиент несет ответственность за соответствие заявленного к перевозке груза, за правильность размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах в соответствии ФЗ от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах» (утв. МПС РФ 27.05.2003 №

ЦМ-943), за вложение спецификации или счета-фактуры и всех необходимых для оформления документов на погруженный груз, а также за технически и коммерчески исправные состояния груза и контейнеров, передаваемых для отправления в железнодорожном сообщении.

**2.10.** Клиент несет полную ответственность в соответствии с ФЗ от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ».

**2.11.** Стороны несут ответственность согласно условиям, согласованным в Договоре, на основании действующего законодательства РФ, а в случаях, указанных в ст.118 Устава железнодорожного транспорта РФ, все спорные вопросы решаются между Клиентом и грузоотправителем/грузополучателем без участия Экспедитора.

**2.12. Оформление заявки на прием/вывоз Груза Клиента на Терминал:**

**2.12.1.** Клиент заблаговременно, не позднее 17.00 текущего дня обязан письменно извещать Экспедитора о направлении в его адрес Груза или транспортного средства, прибывающего на следующий день под выгрузку/погрузку, путем направления Экспедитору на фирменном бланке Клиента Заявки, заверенной печатью Клиента и подписью уполномоченного лица Клиента. Заявки направляются в соответствии с действующим на Терминале Порядком (Приложение № 4 к Договору).

**2.12.2.** В Заявке Клиент уведомляет Экспедитора о необходимости оказания конкретных услуг по обработке Груза, предусмотренных Договором.

**РАЗДЕЛ 3. Перечень услуг по организации приема/отправки грузов Клиента на/с подъездные (-ых) пути (-ей) необщего пользования, принадлежащих Экспедитору и указания по применению тарифов.**

**3.1. Терминальные Услуги по обработке тарно-штучных грузов.**

**3.1.1. Организация отправки груза в крытом вагоне** включает в себя: погрузочно-разгрузочные работы по приёму груза из автотранспорта на склад; подачу ж/д подвижного состава на пути Экспедитора с выставочного пути железнодорожной станции Шушары после получения уведомления о его готовности; накопление подвижного состава в количестве и сроки оговоренные Сторонами; расстановку вагонов по фронтам погрузки; подачу и согласование заявки на перевозку формы ГУ-12 и оформление перевозочных документов; погрузочно-разгрузочные работы по выдаче груза со склада в крытый ж/д вагон; установка минимально-достаточного крепления; установка на вагон закрутки и запорно-пломбировочных устройств (включая их стоимость); уборку ж/д подвижного состава с путей Экспедитора на выставочные пути железнодорожной станции Шушары. Эскиз предоставляет Клиент.

### **3.3. Хранение.**

**3.3.1.** Ставки за хранение подразумевают стоимость хранения в течение полных суток (неполные сутки принимаются за полные).

**3.3.2.** Первым днем хранения является дата оформления Приемного акта.

**3.3.3.** Последним днем хранения является дата приемо-сдаточного ордера при отгрузке автотранспортом или дата погрузки контейнера/груза на ж/д подвижной состав, указанная в отчете Экспедитора, или дата ж/д квитанции (если грузоотправителем выступает Экспедитор).

**3.3.4.** Стоимость хранения определяется путем умножения ставки за единицу измерения на количество дней хранения.

**3.4.** Иные услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами тарифам.

## **РАЗДЕЛ 4. Тарифы на терминальные услуги**

**Стоимость на услуги на услуги Экспедитора по организации приема/отправки грузов Клиента на/с подъездные (-ых) пути (-ей) необщего пользования, принадлежащих Экспедитору устанавливается путем заключения дополнительного соглашения к договору транспортной экспедиции.**